

AUSSCHREIBUNG UND TEILNAHME-BEDINGUNGEN

A – ALLGEMEIN

- 1 – Name der Veranstaltung:** 7. CLASSIC1000» Rallye der 1000 Kilometer
- 2 – Termin:** Donnerstag 22. bis Samstag 24. Oktober 2026
- 3 – Start und Ziel:** A-3370 Ybbs an der Donau in Niederösterreich
- 4 – Strecke:** ca. 1000 km – in Ober-, Niederösterreich und nördliche Steiermark. mit 20 Schnitt- und Sollzeit-Prüfungen mit ca. 280 km.

Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit:

- a - dem internationalen und nationalen Sportgesetz (ISG/NSG) und dessen Anhängen,
- b - dieser Ausschreibung und des FIA-Standard-Reglements für Gleichmäßigkeits-Rallyes
- c - dem Österreichischen Kraftfahrzeuggesetz der STVO der Republik Österreich,
- d - die Veranstaltung wird gemäß den Sportbestimmungen der AMF, besonders in Übereinstimmung mit den Richtlinien der AMF für Gleichmäßigkeits-Wettbewerbe und dem AMF-Reglement für genehmigungs- und lizenzfreie Kleinslaloms abgehalten. Für alle Abläufe, die nicht in dieser Ausschreibung aufgeführt sind, werden die AMF-Rallye Sporting-Regulations in der geltenden Fassung sinngemäß angewendet. Die Reglements und Bestimmungen können unter www.austria-motorsport.at eingesehen werden. Änderungen, Zusätze oder Ergänzungen zu dieser Ausschreibung werden ausschließlich mittels datierter und nummerierter Bulletins bekanntgegeben. Die Auslegung der Ausschreibung, des Reglements und/oder der Fahrtafeln sowie die Entscheidung aller darüber hinaus sich ergebenden Fragen obliegt dem Fahrleiter, der in Übereinstimmung mit den internationalen Sportgesetzen der FIA entscheidet. Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen.

B – BESCHREIBUNG

An beiden Fahrtagen verläuft die Rallye-Route, meistens auf kleinen Landes- und Nebenstraßen, und oft auf den Original- Strecken der „Österreichischen Alpenfahrt“ und der „Rallye der 1000 Minuten“ und vieler anderer Rallyes der sogenannten „Goldenen Rallyezeit“ der 60-er und frühen 70-er Jahre.

NEU - Die CLASSIC1000 - 2026 besteht aus einem kurzen Prolog am Donnerstag, dem 22. Oktober, und zwei Fahrtagen am Freitag, dem 23. und Samstag, dem 24. Oktober. Der Prolog umfasst zwei Wertungsprüfungen (WP) und dient zum Kennenlernen der CLASSIC1000 und zur Feststellung der endgültigen Startreihenfolge ab Freitag. Auch bisherige Teilnahmen an der CLASSIC1000 werden bei der Zuteilung der Startreihenfolge berücksichtigt.

Am Freitag geht es nach Süden durch das östliche Voralpenland, und am Samstag nach Norden entlang der Grenze zu Ober-Österreich in das Waldviertel, Weinviertel und zurück in die Wachau, vorbei an einzigartigen Denkmälern, Aussichtspunkten, touristischen Sehenswürdigkeiten und historischen Landmarks, die in der Reihenfolge der jeweiligen Zeit- und Passierkontrollen anzufahren sind.

Es werden auch einige Passagen auf Naturstraßen mit Sand oder feinem Schotter befahren (ca. 5 %).

Umfahrungen dieser Streckenteile sind (ggfls. unter Auslassung von Kontrollpunkten) möglich.

Für die gesamte Strecke ist ein Schnitt von 50 km/h vorgegeben, wobei zu jeder Zeit die Straßen-Verkehrs-Ordnung - STVO - einzuhalten ist.

Die Fahrzeiten und Schnitte können bei sorgfältiger und genauer Orientierung auch von älteren und schwächeren Fahrzeugen eingehalten werden. Vorrangig ist die Navigation und nicht die Geschwindigkeit. Im Streckenverlauf sind mehrere Prüfungen auf Sollzeit und nach dem Gleichmäßigkeits-Modus vorgesehen, die im Klassement gewertet werden.

Es werden keine Streckenteile für die 7. CLASSIC1000 gesperrt.

NEU: Jeder der beiden Fahrtage (Fr., Sa.) ist in drei Sektoren (Teilstrecken) unterteilt, sodass insgesamt sechs Sektoren für die Wertung herangezogen werden. Jeder Sektor ist durch Zeitkontrollen (ZK) und Passierkontrollen (PK) definiert.

NEU: In jedem Sektor wird das schlechteste Einzel-Ergebnis in einer WP gestrichen und als „Joker“ gewertet.

NEU: An beiden Fahrtagen ist eine Mittagspause von ca. einer Stunde in die Fahrzeit eingerechnet.

NEU: Die Mittagessen am Freitag und am Samstag sind in der Teilnahmegebühr enthalten.

C – HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung, jeder Teilnehmer erklärt bereits mit Abgabe der Anmeldung, auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko teilzunehmen.

D – FAHRZEUGE

Fahrzeuge ab Baujahr 1945 bis einschl. Baujahr 1996 werden im Gesamtklassament gewertet - und » **NEU:** moderne Sport- und Rallye-Fahrzeuge - ab Baujahr 1997 bis 2026 in einer eigenen Wertung.

Kategorie „A“ – CLASSIC

Historische Fahrzeuge von Baujahr 1945 bis 1996 – (max. 40 Fahrzeuge)

Klasse 1 – Baujahre 1946 bis einschl. 1960

Klasse 2 – Baujahre 1961 bis einschl. 1970

Klasse 3 – Baujahre 1971 bis einschl. 1980

Klasse 4 – Baujahre 1981 bis einschl. 1996

NEU - Kategorie „B“ – CLASSIC - „Youngster“

Moderne Fahrzeuge ab 1997 – 2026 – (max. 10 Fahrzeuge)

moderne Rallye- und Sportfahrzeuge, Autos mit sporthistorischem Background, auch Supercars und „ICONS“ (z.B. AMG, Bentley, Ferrari, Porsche, u.a.m.)

E – AUSTRÜSTUNG

10 Liter-Reserve-Kanister, zugelassener Feuerlöscher (2 kg), Reserverad oder Pannenset, Abschleppseil, Wagenheber, alle Zeit-Weg-Messgeräte und Uhren sind erlaubt. Benötigt wird jedoch nur ein Tacho mit 100 Meter Anzeige, eine Funkuhr, ggfls. eine Stopp-Uhr und eine Schnitt-Tabelle für 50 km/h !

F – ANMELDUNG / TEILNAHME / LEISTUNGEN

Die Teilnahme an der CLASSIC1000 erfolgt auf Einladung und nach einem Auswahlverfahren. Das „Online“- Anmelde-Formular auf der Website www.classic1000.at ist ordnungsgemäß und vollständig auszufüllen, und mit einem aktuellen Fahrzeug-Foto (3/4- Ansicht) abzusenden. Die Teilnahmegebühr ist (gleichzeitig mit der Anmeldung) auf das im Anmeldeformular genannte Konto zu überweisen.

Mit der Anmeldung verpflichten Sie sich zur Teilnahme.

Rallye-Fahrzeuge älterer Baujahre werden bevorzugt angenommen ! Die Startplätze und Hotelzimmer werden in der Reihenfolge der Anmeldungen vergeben.

Als Anmeldezeitpunkt gilt das Datum des Eingangs der Teilnahmegebühr auf dem Konto des Veranstalters.

Unvollständige Anmeldungen werden in einer Warteliste geführt.

Das Teilnehmerfeld ist auf 40 + 10 Fahrzeuge beschränkt. Der Veranstalter garantiert keinen Startplatz.

In der Teilnahmegebühr ist enthalten »

- Die Teilnahme an der Veranstaltung mit den dazu nötigen Unterlagen,
- ein Stellplatz für Fahrzeug-Trailer an der Donau-Lände,
- die Zeitnahme und die Auswertung der Ergebnisse,
- 3 Aufkleber - runde Startnummern für die beiden vorderen Türen und die Motorhaube,
- 2 Aufkleber Rallyeschild mit Startnummer zur Anbringung oben mittig auf der Front- und der Heckscheibe,
- 2 kleine Aufkleber Rallyeschild „CLASSIC1000“,
- das Roadbook in Form von „Kompass-Straßenkarten“ von Freytag & Berndt,
- Erinnerungsgeschenk für Fahrer(in) und Beifahrer(in),
- Pokale und Preise gemäß dieser Ausschreibung,
- 2 Lanyards mit Ausweis und Essen-Gutscheinen für 2 Personen für:
 - das Gala-Abendessen am Samstag zur Siegerehrung (4-Gang Menü),
 - **NEU** - das Mittagessen auf der Strecke am Freitag,
 - **NEU** - das Mittagessen auf der Strecke am Samstag.

Im Hotelpaket ist zusätzlich enthalten

- 3 x Übernachtung mit Frühstück für 2 Personen im Doppelzimmer bzw. in 2 Einzelzimmern,
- das Abendessen am Donnerstag im Hotel Babenberger-Hof (3-Gang Menü),
- das Abendessen am Freitag im Hotel Babenberger-Hof (3-Gang Menü).

Alle Kosten des Fahrzeuges, Treibstoff, eine zusätzliche Verpflegung und die Getränke werden selbst bezahlt. Nicht in Anspruch genommene (Teil-) Leistungen werden nicht vergütet.

Teilnahmegebühr und Anmeldetermin: (alle Preise in Euro inkl. USt.)

<u>Fahrzeuge</u>	<u>Frühbucher</u>	<u>Regulär</u>	<u>Hotelpaket 1 im Doppelzimmer</u>	<u>Hotelpaket 2 im Einzelzimmer</u>
<u>Baujahr</u>	<u>bis 01.05.26</u>	<u>bis 01.10.26</u>	<u>3 x Ü / F in 1 DZ</u>	<u>3 x Ü / F in 2 EZ</u>
bis 1996	1.300,--	1.600,--	750,--	950,--
ab 1997	1.400,--	1.700,--	750,--	950,--

Änderungen des Fahrzeuges sind nach bereits bestätigter Anmeldung mit einem Aufschlag von 200,-- Euro (auf Anfrage) möglich. Ein Austausch der gesamten Mannschaft / Crew ist ausgeschlossen. Der Beifahrer / die Beifahrerin kann bis 22. Oktober 2026 benannt werden.

G – ABSAGE / STORNO

DIE VERANSTALTUNG FINDET BEI JEDEM WETTER STATT - daher ist Nenngeld gleich Reuegeld und wird nicht rückerstattet. Ein Rücktrittsrecht gemäß §18 FAGG ist ausgeschlossen.

Es gelten die Bestimmungen des Reglements und die Haftungsbeschränkungen der AMF des ÖAMTC.

- Die Teilnahmegebühr wird in voller Höhe rückerstattet:
an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde.
wenn die Veranstaltung vorzeitig abgesagt wird.
- Die Teilnahmegebühr kann Bewerbern, die, nachweislich aus Gründen höherer Gewalt, nicht starten können, 50% der Teilnahmegebühr bei einer Absage bis 1. Oktober 2026 erstattet werden. Danach erfolgt keine Rückzahlung. **Eine Reisekosten-Rücktritts-Versicherung wird empfohlen.**
- Bei einer unvorhersehbaren und kurzfristigen Absage der Veranstaltung durch "Höhere Gewalt - Force majeure" (Unwetter, Pandemie, Streik, Krieg, Aufruhr etc.) werden 30 % zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten. Alternativ kann der Veranstalter die Teilnahmegebühr auf eine Folge- bzw. Ersatz-Veranstaltung anrechnen. Im Falle einer Nichtteilnahme an dieser Veranstaltung verfällt der Betrag.

H – WERTUNG

Fehlende Einträge an Kontrollpunkten, die Abweichungen zur vorgegebenen Fahrzeit auf der Strecke und in den Wertungsprüfungen und sonstige Verstöße werden mit Strafpunkten versehen und ergeben eine Gesamtsumme pro Teilnehmer. Sieger ist das Fahrzeug mit den wenigsten Punkten. Bei Punktgleichheit gilt das bessere Ergebnis in WP 1 – danach das ältere Baujahr.

NEU: Es werden 2 Gesamtwertungen für die Kategorien „A - CLASSIC“ und „B - YOUNGSTER“ erstellt. Die Klassenwertung erfolgt für die Baujahre der Klassen 1 - 4 und ist ein Auszug der Gesamtwertung „A“.

NEU: Fahrzeuge der Klassen 1 + 2 (Baujahre bis 1970) und Fahrzeuge der Klassen 3 + 4 mit einem Hubraum bis 1300 ccm (alle Baujahre) werden in den WP mit dem Faktor 0,8 gewertet.

NEU: Die Zeitmessung in den WP erfolgt auf die Zehntelsekunde genau (nicht auf die Sekunde) mit einer Toleranz von +/- 0,5 Sekunden. Pro Zehntel-Sekunde Abweichung zur Toleranz = 0,1 Punkte.

NEU: Die Fahrt-Strecke an beiden Tagen besteht aus 6 Sektoren / Fahrtabschnitten. In jedem Sektor wird das schlechteste Einzel-Ergebnis in einer WP gestrichen (Joker).

NEU: Die Auswertung begrenzt die maximale Punktzahl in den WP und berücksichtigt die Streichung von einzelnen Ergebnissen bei „Rallye-Pech“ (Joker).

NEU: Die maximale Punktezahl eines einzelnen Messpunktes in einer WP = 50 Punkte.

NEU: Ein fehlender Messpunkt in einer WP = wie eine fehlende PK auf der Strecke = 100 Punkte.

NEU: Die maximale Punktezahl in einer WP = 500 Punkte.

NEU: Nicht gestartete WP = 1000 Punkte.

NEU: Je Minute zu spät oder zu früh bei einer ZK = 10 Punkte, maximal 300 Punkte.

I – PREISE

Preise / Pokale werden für folgende Wertungen für Fahrer(in) und Beifahrer(in) gegeben:

- | | | |
|---|--------------|--|
| 1. Gesamt „A“ | Klasse 1 - 4 | Platz 1 - 5 (bestes Ergebnis aller Wertungen) |
| 2. NEU: Gesamt „B“ | Klasse 5 | Platz 1 - 3 (bestes Ergebnis aller Wertungen) |
| 3. Damen-Pokal | Klasse 1 - 4 | Platz 1 - 3 (beste Fahrerin und / oder Beifahrerin) |
| 4. Wertung Baujahr | Klasse 1 - 4 | Platz 1 - 3 (bestes Ergebnis aller Wertungen)
(bei weniger als 3 Teilnehmern einer Klasse erfolgt die Einstufung in die nächst-höhere Klasse) |
| 5. Team-Wertung | Klasse 1 - 5 | Platz 1 für die 3 besten Fahrzeuge eines Teams |
| 6. NEU: Nationenwertung | Klasse 1 - 5 | Platz 1 für die beste Crew aus Österreich |
| 7. weitere Sonderpreise nach Ermessen des Veranstalters | | |

J – UNTERKUNFT

Das Rallye-Büro befindet sich vom 22. bis 24. Oktober 2026 im Hotel DONAU-LODGE in:

A-3370 Ybbs an der Donau, Wiener Straße 10,

Für die Teilnehmer wird in den Hotels „DONAU-LODGE“ und „BABENBERGER HOF“ ein (begrenzt)

HOTEL-Paket angeboten, das mit der Anmeldung verbindlich mitbestellt werden kann. Einzelzimmer werden nach Verfügbarkeit und „first-come-first-serve“ vergeben. Eine rechtzeitige Anmeldung wird empfohlen.

Weitere Unterkünfte finden Sie im Tourismusbüro YBBS an der Donau.

<https://www.donau.com/de/donau-niederoesterreich/>

K – ORGANISATION

Veranstalter der 7. CLASSIC1000 ist „CRC“-Classic-Rallye-Concept

Rallye-Leitung und Koordination – DI Kurt Schmitzke – weitere Mitarbeiter gemäß Aushang

Anschrift des ständigen Rallye-Sekretariats:

„CRC“-Classic-Rallye-Concept - c/o Baerbel Maier

D-82401 Rottenbuch, Lärchenwaldstraße 5

Adresse des Rallye-Sekretariat während der Veranstaltung vom 22. bis 24. Oktober 2026

Hotel Donau-Lodge, A-3370 Ybbs an der Donau, Wiener Straße 10

E-Mail: classic1000@gmx.at

Web: www.classic1000.at

Tel.: +43-(0)660 833 99 03 / +49-(0)172-246 7000

L – SONSTIGES

Alle Informationen und Angaben vor und während der Rallye werden auf der App „SPORTITY“ ab dem 10. Oktober 2026 eingestellt.

Teile dieser Ausschreibung, besonders die Streckenführung oder der Zeitplan können noch geändert werden.

Das CRC-Organisationskomitee – 1. März 2026